

# Sensores de Control Electrónico Automotriz

Perfección integrada



Los sistemas de control electrónico recogen una amplia variedad de parámetros distintos por medio de los sensores que se usan cada día más en los vehículos automotores. Los sensores BERU son desarrollados en cooperación con la industria automotriz y están diseñados para su aplicación exacta en el vehículo. El énfasis está en la seguridad funcional bajo condiciones extremas de operación.

## Sensores de temperatura

El nuevo sensor de alta temperatura (HTS) de BERU brindamos a la industria del automóvil un sensor de temperatura más preciso, rápido, estable y de construcción versátil destinado a supervisar turbocargadores, sistemas de recirculación de gases de escape, filtros de partículas diesel y catalizadores DeNOx en un rango de medición comprendido entre -40 y +950 grados Celsius.



## Sensores de velocidad

Los sensores de velocidad sirven para la detección de velocidades de giro. Controlan el movimiento de componentes tales como el eje de cigüeñal, árbol de levas, velocidad de giro, de aceleración y deceleración de la caja de cambios o velocidad de giro de la rueda para los sistemas ABS. Se presentan en tres configuraciones principales: sensores inductivos con y sin imán permanente, sensores Hall con detección de la dirección de giro y sensores Hall con puntos de conexión de los cables



## Sensores de presión de aceite

Los sensores de presión de aceite son dispositivos elementales para la conservación y buen funcionamiento del motor. Este sensor verifica que la presión del aceite está dentro de los parámetros recomendados por el fabricante del motor y envía una señal al indicador o a una luz en el tablero del vehículo para notificar al conductor si se presenta algún problema. El buen funcionamiento del sensor de presión de aceite es crucial para la vida del motor y siempre debe verificarse su buen desempeño.



## Sensores lambda

Los sensores Lambda son sensores que se usan en motores de chispa con catalizadores de tres vías para mantener o alcanzar los valores mínimos de emisiones nocivas, así como para optimizar el rendimiento del motor y el consumo de combustible. Las sondas Lambda son piezas de desgaste cuya función debe comprobarse de forma regular. Deben cambiarse cerca de los 60.000 a 80.000 km para evitar el riesgo de aumento en el consumo de combustible, rendimiento y emisión de gases nocivos. BERU ofrece un amplio programa de sondas Lambda con un total de 165 tipos para más de 3.000 tipos distintos de vehículos.



## Sensores supresores de interferencia

Para que los diversos sistemas eléctricos y electrónicos de un automóvil funcionen correctamente deben ser compatibles electromagnéticamente. Una tarea difícil — especialmente cuando crece la interferencia mutua al aumentar la complejidad electrónica de los sistemas. BERU se ha especializado aquí en la producción de soluciones específicas que los fabricantes de automóviles instalan de fábrica.

